

Strategie de mobilitate urbană

executive summary

În toate monitorizările de trafic făcute în Municipiul București, procentul autoturismelor cu 1 sau 2 ocupanți se situează între 65% și 80%, acestea deplasându-se la o viteză medie de 8-14 km/h pe o distanță medie de cca 11 km. În ambuteiaje se pierde, în medie, 48% din timpul necesar călătoriei.

Specialiștii în analiza și modelarea traficului estimează, atunci când vorbesc despre mobilitate urbană că, în următorii 2-3 ani, vom asista la blocaje majore ale traficului.

Și totuși, analizând experiența altor orașe mari și aglomerate, identificăm soluții cu aplicare imediată, care nu necesită bugete mari sau lucrări de amploare. Este de notorietate studiul despre **mobilitate urbană** făcut în Londra unde, în perioada 1997 – 2007, utilizarea Scuterelor, Mopedelor și Motocicletelor a crescut cu 40%, iar nivelul ambuteiajelor s-a redus în paralel cu creșterea numărului de locuitori și a valorilor de trafic.

Propunerea Asociației motoADN urmărește atingerea următoarelor rezultate, împărțite pe **trei direcții strategice** și anume:

- A. Încurajarea folosirii motocicletelor și scuterelor și a renunțării la folosirea autoturismelor;
- B. Comunicare și siguranță rutieră în traficul urban;
- C. Protejarea orașului- limitări și reglementări.

Rezultatele pozitive pe cele trei direcții strategice de mai sus vor genera un impact important la nivelul capitalei, impact ce poate fi analizat din următoarele puncte de vedere, care se pot îndeplini cumulativ :

- **Impact financiar în bugetul local** – impactul asupra bugetului este minimal deoarece majoritatea propunerilor din prezenta strategie utilizează infrastructura rutieră existentă și nu necesită investiții mari pentru stimularea trecerii de la utilizarea autoturismului la utilizarea scuterelor, mopedelor și motocicletelor.
- **Impact asupra mobilității** – asigură o creștere a fluenței traficului și o reducere a congestiei rutiere. Astfel într-un studiu făcut în anul 2001, în Belgia, „Transport & Mobility Leuven” se demonstrează matematic că, prin înlocuirea a 10% din autoturisme cu scutere și motociclete, timpul total în ambuteiaje scade cu 40%, iar prin înlocuirea a 25% dintre acestea, timpul pierdut în ambuteiaje scade către 0!
- **Impact asupra mediului** – asigură un impact negativ minim asupra calității aerului. Astfel, utilizarea de scutere, mopede și motociclete omologate după ultimele norme euro (euro 3 și euro 4) are un impact asupra calității aerului mai mic decât al autoturismelor electrice și hibride – explicația acestui rezultat fiind faptul că masinile, indiferent de sursa de energie au încă o emisie mare de particule mici ce rămân în suspensie, în principal din uzura anvelopelor și a frânelor, particule ce afectează sănătatea locuitorilor din mediul urban – așa cum este

prezentat într-un studiu publicat în iunie 2019 în Franța de către Agenția Franceză pentru Sănătate și mediu – ANSAS.

Prezenta strategie este realizată de Asociația motoADN în baza analizelor și studiilor proprii împreună cu informațiile puse la dispoziția asociației de către Federația Europeană a Asociațiilor de Motocicliști – F.E.M.A., Organizație Europeană partener al Comisiei Europene în ceea ce privește analiza și feedback ul comunității de motocicliști din Europa.

F.E.M.A împreună cu F.I.M – Federația internațională de motociclism, sunt cei doi stâlpi ai motociclismului european reprezentând atât latura de hobby prin FEMA cât și latura sportiva prin FIM.

Adresa: str. Paul Greceanu nr 44, et 2

Sector 2, Bucuresti

Mail: contact@motoadn.ro

CIF: 40366036

CUI: 07486/A/2018 – Registrul National ONG

Banca: Otp Bank

Web: www.motoadn.ro